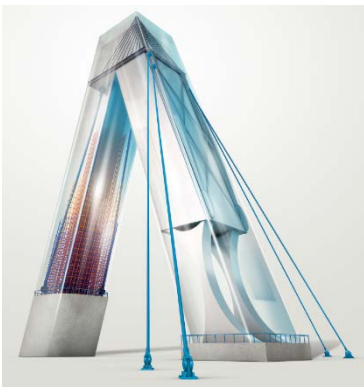


# Allplan КЖ. Проектирование линейных объектов

**Allplan КЖ Мосты** - BIM инструмент для параметрического автоматизированного проектирования наземных и подземных инженерных сооружений сложной геометрии, таких как мосты, тоннели, подпорные стенки, путепроводы, рампы, дамбы, каналы и плотины.



Цифровая модель сооружения открывает бесконечные возможности. В дополнение к планам местности Вы можете генерировать изометрические чертежи для иллюстрации сложных деталей, что позволит уменьшить количество необходимой сопроводительной документации. Комбинация оболочек, отверстий, арматуры, креплений и тросов позволяет визуализировать процесс



Мост Queensferry Crossing, Эдинбург/Шотландия. КБ LAP

проектирования инженерных сооружений и выявлять столкновения. BIM модель дает значительные преимущества в процессе изменений и корректировок первоначального проекта. Планы обновляются автоматически при внесении изменений в модель, что уменьшает количество ошибок и экономит Ваше время.

Используя Allplan КЖ Мосты, Вы можете легко создавать реалистичные цифровые модели рельефа. Такая модель формирует основу для эскизов, макетов, вертикальной планировки, расчетов

земляных масс и их визуализации.

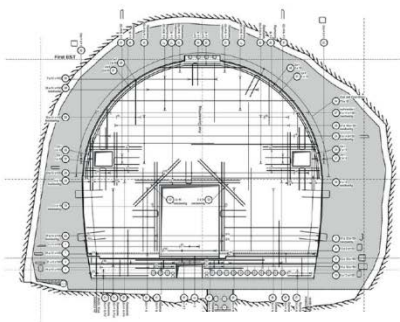
Координаты пикетов могут быть импортированы в различных форматах (например, РЭП, ASCII, LandXML) в дополнение к ручному вводу в глобальной и локальной системах координат. Продольные и поперечные профили могут создаваться по любому пути.

При использовании моделлера протяженных объектов для создания объемной модели искусственных и подземных сооружений необходимо всего три шага, после которых Вы можете создать точные чертежи с любыми видами и разрезами:

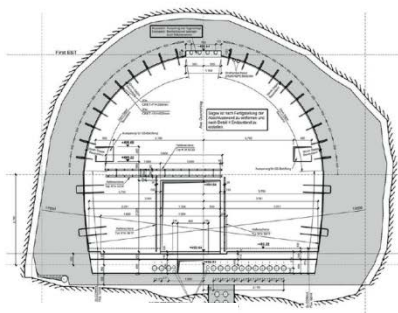
- ▶ Шаг 1: Задание фрагментов трассы с помощью параметрического ввода или импорта существующих файлов
- ▶ Шаг 2: Параметрический ввод поперечных сечений и их назначение участкам трассы
- ▶ Шаг 3: Создание объемной модели простым нажатием кнопки



Мост Reinfeld, Германия. КБ Fehling+Jungmann GmbH, Кассель/Германия

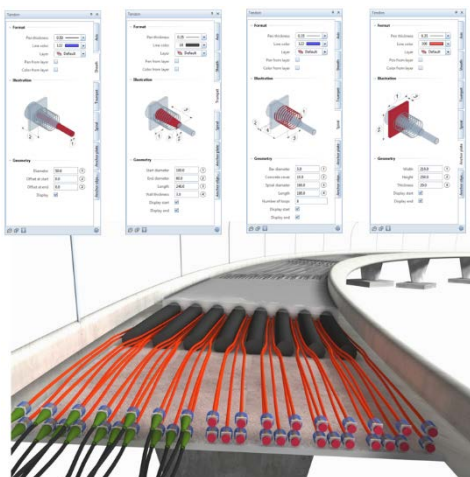


Сан-Готтард, Amsteg восточный тоннель. Чертежи армирования и опалубки

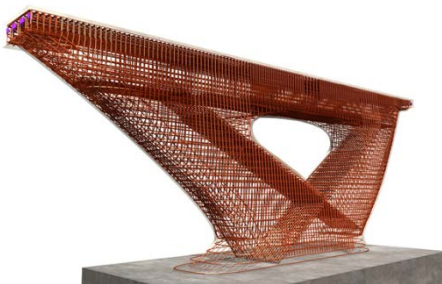


Allplan КЖ Мосты предлагает широкий выбор функций для конструирования. Стержни с резьбовыми муфтами от Ancon, Ancotech Baron, Armaturis, Dextra, Erico Lenton, ReidBar и SAN SAS будут промаркированы в соответствии со стандартами, в т.ч. по ГОСТ. Эта функциональность дополняется каталогами параметрических объектов PythonParts. Allplan КЖ Мосты дает возможность проектировать инженерные сооружений со сложной геометрией - например, двойной кривизны и переменного поперечного сечения.

Взаимодействие трехмерных чертежей общей компоновки, автоматического распознавания опалубки, стержни произвольной формы и заранее определенные арматурные изделия, впечатляющие возможности управления через ручки обеспечивают высокую практическую эффективность работы. В зависимости от цели



Вы работаете в плане, изометрическом представлении, видах или разрезах и так создаете трехмерную модель. Изменения опалубки и армирования мгновенно отображаются на всех видах.



Переход Haarlem, Nieuwegein/Голландия

### Преимущества при использовании дополнительных модулей

Благодаря использованию дополнительных модулей BIM система Allplan становится универсальным инструментом в области проектирования протяженных и подземных сооружений.

### Презентация

Модули визуализации Allplan, которые уже много лет применяются в области архитектуры, дают возможность для эффективной презентации объемной модели сооружения на тендерах. Таким образом, благодаря фотореалистичным иллюстрациям и анимации Вы убеждаете Ваших заказчиков с самого начала посредством вписывания объекта на местность. Используя интерфейсы IFC2x3 и IFC4, Вы



Базовый тоннель Сан-Готтард. Генплан, опалубка и армирование в Allplan

также можете передавать модель смежникам, либо через бесплатное облако bimplus - заказчику, не работающим с Allplan. Кроме того, можно создавать анимационную модель прогресса строительства - в Allplan Design2Time (в стыковке с MS Project/Primavera), либо с помощью CINEMA 4D.

### ТЭО и Сметы

Метод Design2Cost от Nemetschek / Allbau обеспечивает прозрачную связь BIM моделей и смет, и за счет этого инновативность в подсчете затрат. Программа с помощью структурированного описания создает прямую связь между любой сметной системой СНГ и Allplan.



Гидроэлектростанция Keselstrasse, Кемптен/Германия